

# НЕМЕЦКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ГИГАНТ **L 4500 A**

ВРЕМЕН ВТОРОЙ МИРОВОЙ



# L 4500 A HEAVY CARGO

СДЕЛАНО В РОССИИ / MADE IN RUSSIA

**МАСШТАБ** **1:**  
**SCALE**

---

ОКРАСКА МОДЕЛИ

---

THE MODEL PAINTING

использу

THE

<b>ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЦВЕТА</b>	<b>ЗВЕЗДА</b>	<b>Model Master</b>	<b>ЗВЕЗДА</b>	<b>Model Master</b>	<b>ЗВЕЗДА</b>
E COLORS USED	6 аллюминий	1781 aluminium	7 белый	1768 white	30 светлый
	7 сталь	1780 steel	18 желто-оливковый	2095 dunkelgelb	31 серый
	8 вороненая сталь	1795 gun metal	20 черный	1749 black	35 зеленый
	10 ржавчина	1785 rust	22 серо-зеленый	2014 feldgrau	48 красно-коричневый
					53 телесный

НЕМЕЦКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ГРУЗОВИК L4500A	HEAVY GERMAN CARGO TRUCK L 4500 A	SCHWERER LKW 4,5TO L4500A
Грузовой автомобиль Mercedes-Benz L4500S широко использовался гражданскими и военными службами Германии во время второй мировой войны как на западном так и на восточном фронте. Значительная грузоподъемность этой машины позволяла успешно решать задачи перевозки войск и	The heavy 4,5t cargo truck L4500A, originally developed for civilian use, has been widely in service with all German military units during World War II both on Western and Eastern fronts. A total of 9.500 trucks were manufactured from 1939-1944, most of them for the Wehrmacht. The L 4500 had a 7,2 litre diesel engine with 112 HP and existed in 2 basic versions 2-wheel drive "S"	Der mittelschwere Lastkraftwagen L4500A war für den zivilen Einsatz entwickelt worden, wurde dann aber von der Deutschen Wehrmacht an allen Fronten eingesetzt. Insgesamt wurden von 1939 - 1944 9.500 Stück dieser LKW's produziert, praktisch alle fanden militärische Verwendung und waren bei der Truppe geschätzt. Die L4500-Serie hatte einen 7,2 Liter Diesel mit 112 PS und wurde in 2 Grundtypen gebaut. Hinterradantrieb „S“ und

<b>HEAVY GERMAN CARGO TRUCK L 4500 A</b>	<b>CAMION PESANTE TEDESCO L 4500 A</b>	<b>HEAVY GERMAN CARGO TRUCK L 4500 A</b>
<p>Le camion lourd 4,5 tonnes L4500A dérivé d'un modèle civil, a été largement employé par les forces armées allemandes pendant la 2ème G.M. sur les fronts Ouest et Est. Un total de 9.500 exemplaires fut produit entre 1939 et 1944, la plupart pour la Wehrmacht. Le 4500 avait un moteur diesel 7,2 litres développant 112cv et existait en deux versions de base : 2 roues motrices « S » et 4 roues motrices « A ».</p>	<p>Il cargo truck pesante da 4,5t, tipo L4500A, inizialmente creato per uso civile, è stato ampiamente utilizzato dall'esercito tedesco nel corso della II Guerra Mondiale sia sul fronte Est che su quello Ovest. Un totale di 9.500 camion è stato prodotto tra il 1939 e il 1944, la maggior parte dei quali per la Wehrmacht. Il camion L 4500 ha un motore diesel da 7,2 litri con 112 CV ed esiste in 2 versioni base, la 2 ruote motrici "S" e la 4 ruote motrici "A".</p>	<p>El camión de carga pesado L4500A, originalmente diseñado para uso civil fue ampliamente empleado en todas las unidades militares alemanas durante la II Guerra Mundial, tanto en el Frente Oeste como en el Este. Se fabricaron un total de 9.500 camiones entre 1939 y 1944, la mayor parte de ellos para la Wehrmacht. El L 4500 montaba un motor diesel de 7,2 litros con una potencia de 112 HP y existía en dos versiones básicas tracción a 2 ruedas "S" y tracción a 4 ruedas "A".</p>

**Прежде, чем приступать к сборке модели, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.**

Для сборки модели рекомендуется использовать скрепки и скотч. Моделисты, имеющие опыт работы с деревом, могут обрабатывать детали ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с огнем). Сборка моделей должна проводиться вдали от источников огня.

Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом или наждачной бумагой.

Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Перед окраской модель рекомендуется использовать клей, выпускаемый предприятием «ЗВЕЗДА».

Используйте минимальное количество

**ВН** соответствующим номеру на литниковой рамке.

**ATTENTION - Useful advice!      ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!      ATTENZIONE - Consigli utili!      ATENCION - Consejos útiles!      ATTENTION - Conseils utiles!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec

from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia- Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un

excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in reverse order. Montez les parties en sens inverse. Retirar el exceso de plástico o rebaba. pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin. Montez les parties en sens inverse.

numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei den cartonata per fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montare con cura. Handig piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y un poco cantidad para evitar que se ébarbages eventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en tenant lente. La pâte à papier de

sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Die Nummer der soeben montierten mani. Montare seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dello stampato il numero en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Pintar las piezas en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée. En le

detaching them from frame.  
Remove paint where parts are  
to be cemented.

Die Nummer der Schrauben  
Teile auf dem Spritzring ankreuzen.  
Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

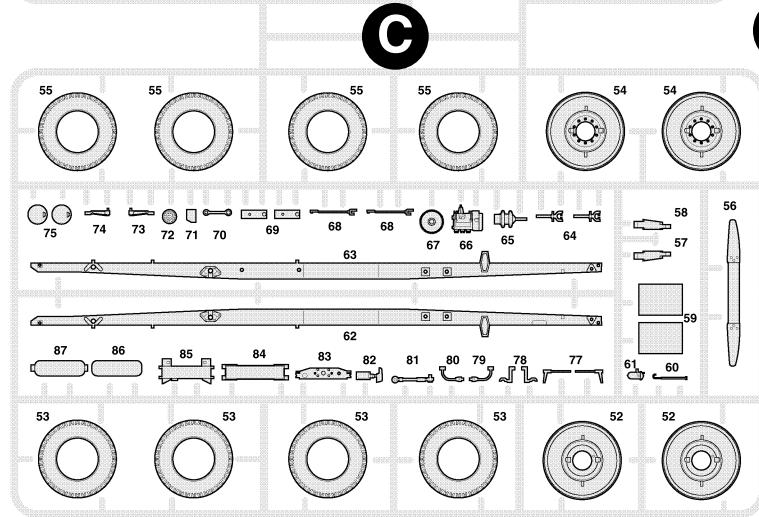
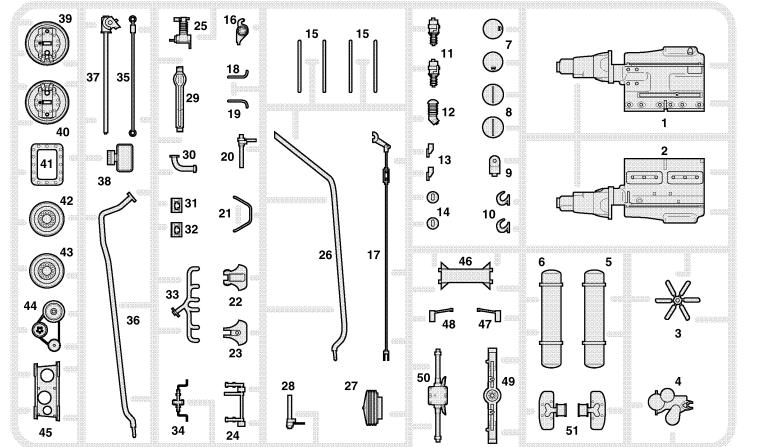
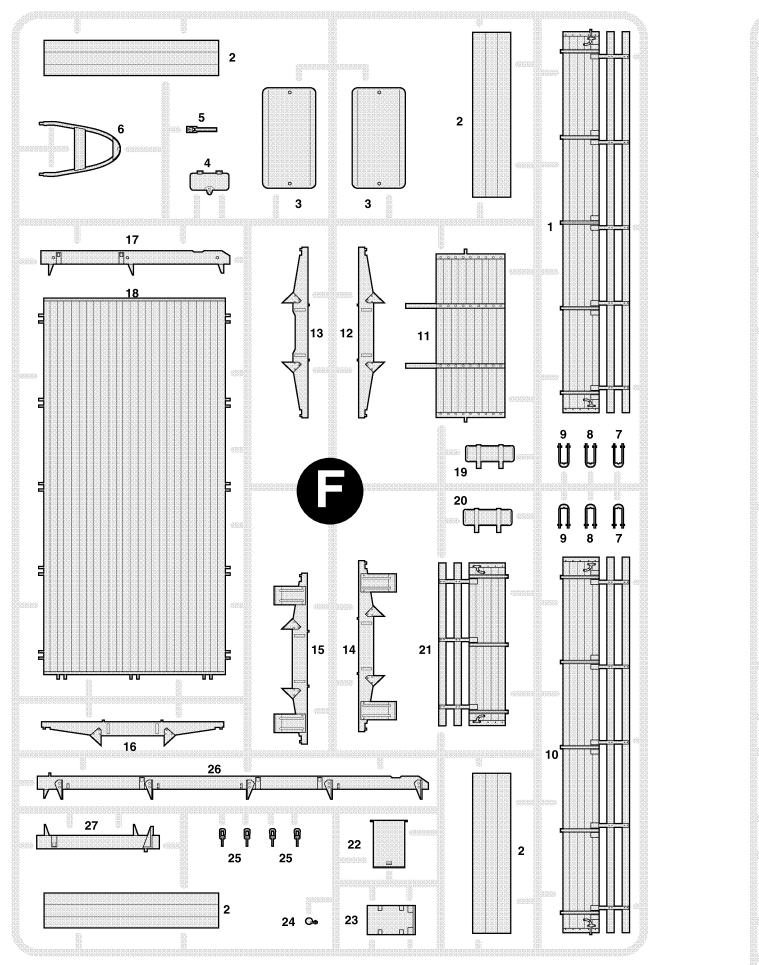
Eliminare dalla stampata il numero  
del pezzo appena montato, facen-  
do sopra una croce.

pequeñas, antes de separarlas de la  
bandeja. Retirar la pintura de los lugares  
por donde se deben pegar las piezas.

la pieza qui vient d'être montée, en le bil-  
lant avec une croix. Employer seulement  
de la colle pour polystyréne.

to be cemented. Bitte nur Plastikleibston verwenden. Usar sólo una creta. por donde se deban pegar las piezas. De la cinta para poliestireno.

ВНИМАНИЕ!



A

ДЕКАЛ  
DECAL3596 WH-14293 1 WH-15111 3 1/35  
German Heavy Cargo Truck L4500A

2-220

3-220

4-220

5-220

6-220

7-220

8-220

9-220

10-220

11-220

12-220

13-220

14-220

15-220

16-220

17-220

18-220

19-220

20-220

21-220

22-220

23-220

24-220

25-220

26-220

27-220

28-220

29-220

30-220

31-220

32-220

33-220

34-220

35-220

36-220

37-220

38-220

39-220

40-220

41-220

42-220

43-220

44-220

45-220

46-220

47-220

48-220

49-220

50-220

51-220

52-220

53-220

54-220

55-220

56-220

57-220

58-220

59-220

60-220

61-220

62-220

63-220

64-220

65-220

66-220

67-220

68-220

69-220

70-220

71-220

72-220

73-220

74-220

75-220

76-220

77-220

78-220

79-220

80-220

81-220

82-220

83-220

84-220

85-220

86-220

87-220

88-220

89-220

90-220

91-220

92-220

93-220

94-220

95-220

96-220

97-220

98-220

99-220

100-220

101-220

102-220

103-220

104-220

105-220

106-220

107-220

108-220

109-220

110-220

111-220

112-220

113-220

114-220

115-220

116-220

117-220

118-220

119-220

120-220

121-220

122-220

123-220

124-220

125-220

126-220

127-220

128-220

129-220

130-220

131-220

132-220

133-220

134-220

135-220

136-220

137-220

138-220

139-220

140-220

141-220

142-220

143-220

144-220

145-220

146-220

147-220

148-220

149-220

150-220

151-220

152-220

153-220

154-220

155-220

156-220

157-220

158-220

159-220

160-220

161-220

162-220

163-220

164-220

165-220

166-220

167-220

168-220

169-220

170-220

171-220

172-220

173-220

174-220

175-220

176-220

177-220

178-220

179-220

180-220

181-220

182-220

183-220

184-220

185-220

186-220

187-220

188-220

189-220

190-220

191-220

192-220

193-220

194-220

195-220

196-220

197-220

198-220

199-220